

Commune de Marcy l'Etoile

PMIE
Information, réflexion,
concertation

25.06.2019

Présentation

1. Introduction
2. Présentation du PMIE
3. Etat des lieux aménagements cyclables et piétons dans et autour de la commune de Marcy l'Etoile
4. Brainstorming en petits groupes (6 à 8 personnes)
5. Restitution commune
6. Conclusion et prochaines échéances

Favoriser La Mobilité Active: Nouvelle Priorité De La Métropole de Lyon

Des Mesures à l'Echelle Métropolitaine

- Naissance du PDU (1997), charte du vélo (1998) charte du piéton (1999)
- Plan De Déplacements Urbains De Lyon 2017 > 2030
- Plan Modes Doux 2009 > 2020
- Plan D'actions Pour Les Mobilités Actives

Des Evolutions Perceptibles

- L'usage du Vélo dans la Métropole depuis 2010 : 250% d'augmentation
- 100 000 trajets quotidiens à vélo
- Objectif 1000 kilomètres de réseau cyclable
- La pratique de la marche représente plus d'un tiers des déplacements sur le territoire

Pour mieux comprendre

PMIE : qu'est ce que c'est ?

Plan de Mobilité Inter-Entreprises

Ensemble de mesures visant à **optimiser les déplacements** liés aux activités professionnelles (notamment les déplacements domicile-travail) **en favorisant l'usage des modes de transports doux et alternatifs à la voiture individuelle.**

Signé le 29/01/2017 par 15 acteurs différents (5 entreprises dont Sanofi Pasteur, 6 communes, le Département, la Région, la métropole de Lyon et le SYTRAL)

Depuis le 1^{er} janvier 2018, la mise en place de ce PMIE est obligatoire pour toute entreprise comptabilisant plus de 100 salariés sur un même site.

Objectif : **réduire la part modale de 15%** de la voiture autosoliste dans les déplacements domicile-travail des collaborateurs à l'horizon 2020 , et de 30% à l'horizon 2025



Nos 15 partenaires

5 entreprises locales

SANOVI PASTEUR 



VetAgro Sup



9 collectivités territoriales (et le support de Pollionnay et de la CCVL)



Saint-Genis-les-Ollières



Marcy
l'étoile 



CCVL : Communauté de Communes des Vallons du Lyonnais

GRAND LYON
la métropole

La Région
Auvergne-Rhône-Alpes 

RHÔNE
LE DÉPARTEMENT

Une AOM :



Nos Actions (exemples)



Aménagements cyclables

- ✓ Marcy :
 - ✓ Marquage entre la ZA Clappe Loup et Marcy l'Etoile
 - ✓ Repérages sur l'ensemble de la commune
- ✓ Charbonnières :
 - ✓ Marquage Avenue de la Victoire
 - ✓ Avenue Jean Bergeron : 2019
 - ✓ Connexion Lacroix Laval
- ✓ Grézieu la Varenne <> Marcy : 2019



Flotte de vélos électriques Sanofi Pasteur

- ✓ 33 vélos à assistance électrique (+10 commandés)
- ✓ Offre collaborateurs



Transports en commun

- ✓ Création de l'arrêt de bus Biomérieux
- ✓ Ajout de bus articulés pendant les vacances scolaires
- ✓ Trajet du car 142 modifié
- ✓ Analyse résultats enquête 2018 par le Sytral : 2019



Le vélo

Jusqu'à 6 km, le vélo est plus rapide que la voiture :
un cycliste roule en moyenne à 15 km/h en ville contre 14 km/h pour une voiture !.

- Le vélo est adapté pour les déplacements domicile-travail de courte et moyenne distance en milieu urbain ou péri-urbain comme à Marcy

Retrouvez toutes les pistes cyclables [Géovélo.fr](https://www.geovelo.fr)



La voiture

La voiture électrique

- Des places avec bornes de recharge pour les véhicules électriques sont disponibles sur les parkings et sur le site.



Le covoiturage

- Des places de parking réservées aux covoitureurs sont disponibles.
- Pour avoir le droit de stationner sur ces places , veuillez vous rendre sur l'intranet en cliquant [ici](#)



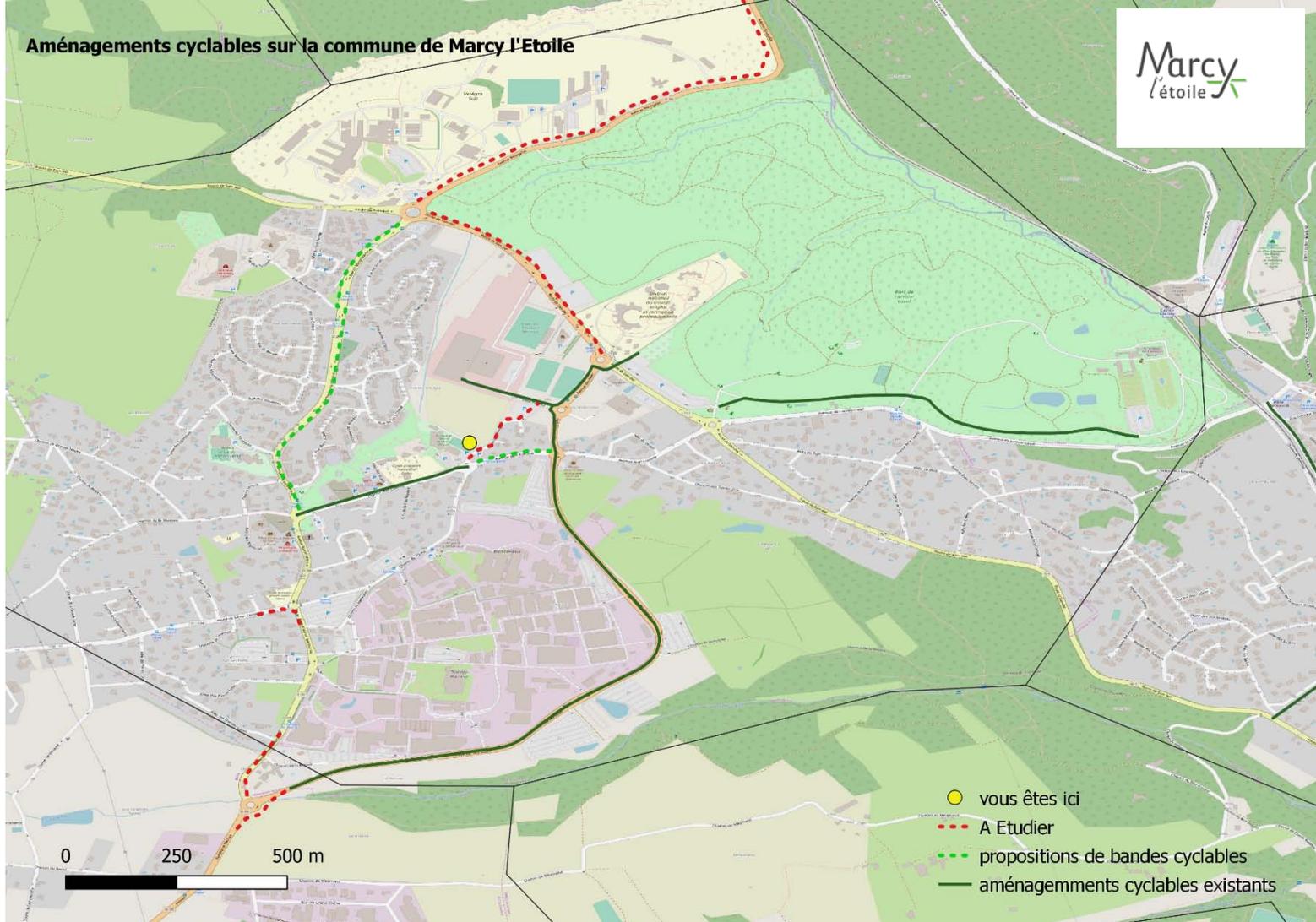
Pourquoi covoiturer ?

Humanisez vos trajets !
Covoiturez au quotidien,
c'est sympa et éco !



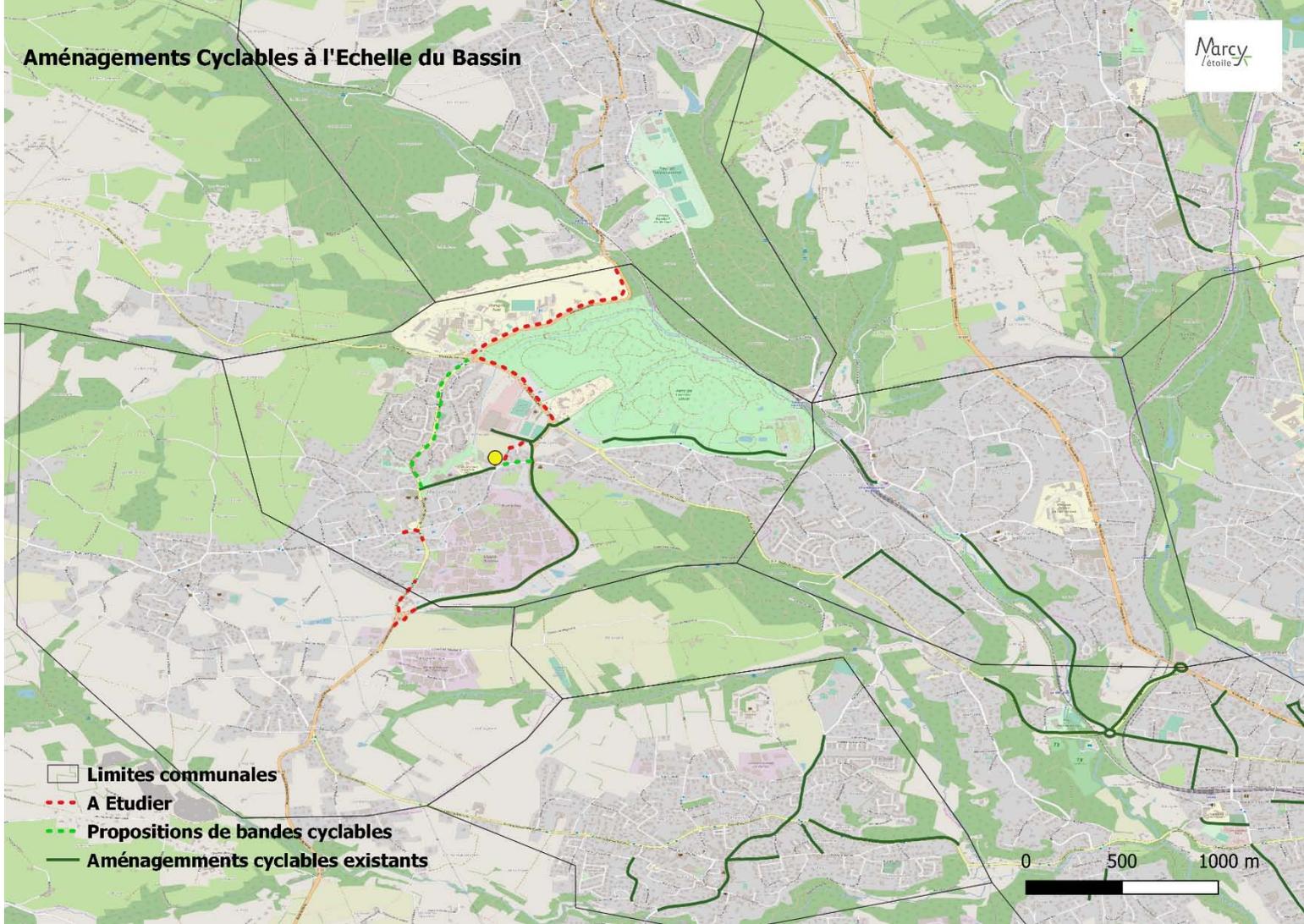
Le covoiturage à Marcy

Vous souhaitez covoiturer : inscrivez-vous via l'adresse ci-dessous : <https://www.covoiturage-grandlyon.com/vers/marcy>

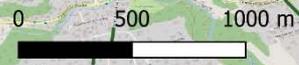


-  vous êtes ici
-  A Etudier
-  propositions de bandes cyclables
-  aménagements cyclables existants

Aménagements Cyclables à l'Echelle du Bassin



- ▭ Limites communales
- ⋯ A Etudier
- ⋯ Propositions de bandes cyclables
- Aménagements cyclables existants



ETAT DES LIEUX



Avenue Marcel Mérier :

- Une largeur de trottoir inégale selon les portions
- Traversée de chaussée au niveau de la Rue des Sources?
- Suppression du stationnement sur la première portion?

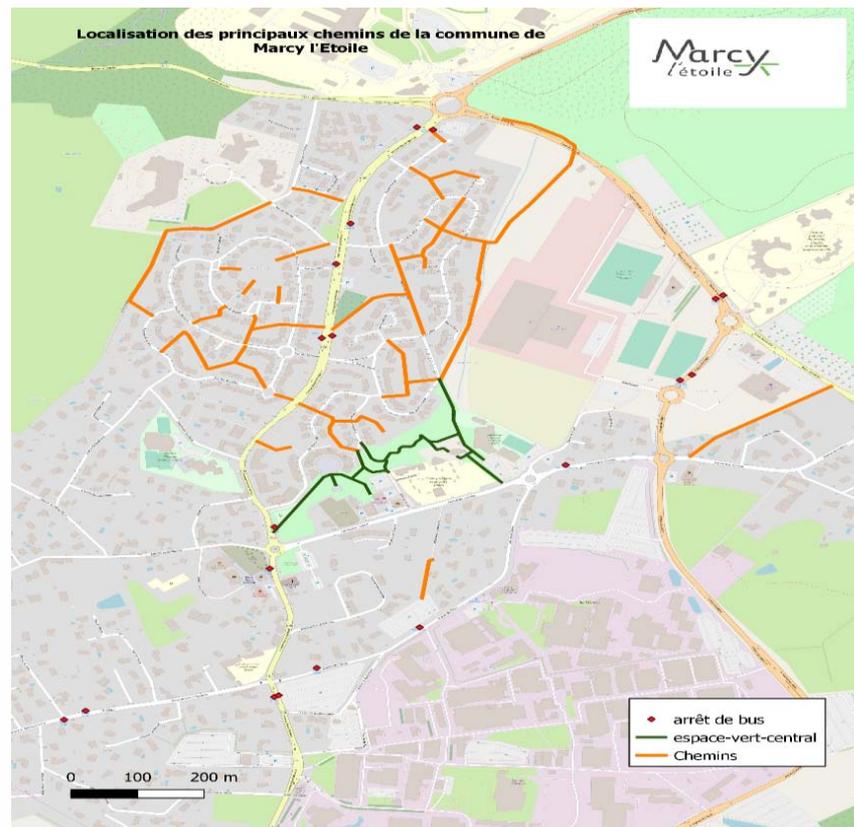
Carrefour route de Sainte-Consorte :

- Idée initiale de détruire une partie du mur afin de laisser plus d'espace aux cyclistes → Coût élevé et aménagement peu recommandé par la Métropole
- peut être intéressant d'installer un panneau « Cédez le passage cycliste au feu » permettant aux cyclistes de franchir le feu rouge sans marquer l'arrêt.



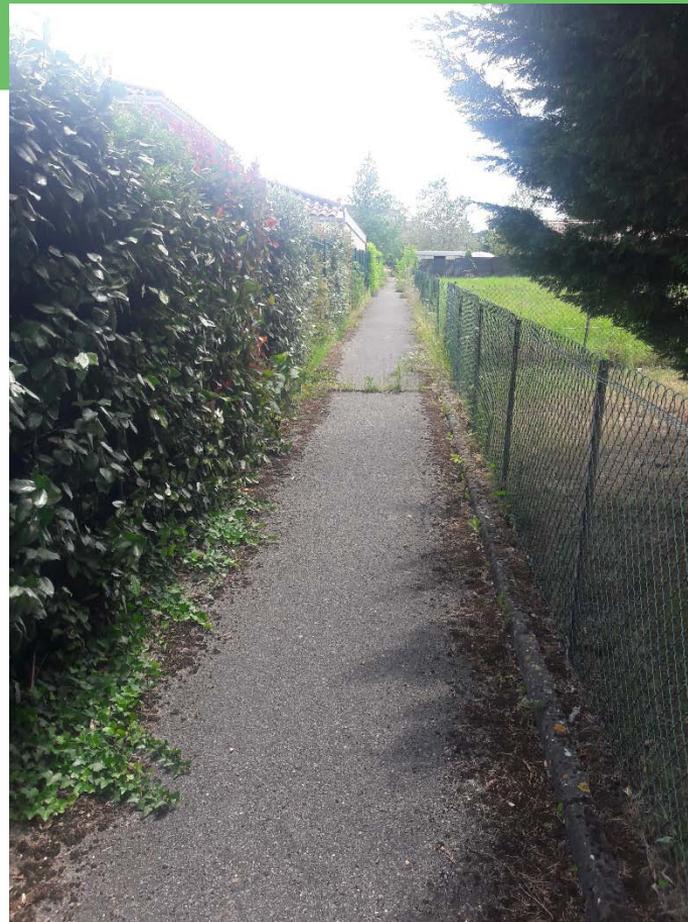
Les Cheminements Piétons à Marcy L'Etoile

- Un réseau de chemins dense concentré principalement dans le quartier des Verchères
- Une utilité à la fois fonctionnelle et récréative
- Des cheminements cependant encore peu mis en valeur



Allée de la Framboisière

Objectif : Supprimer
une partie de la haie
afin de réaliser un
passage entre le
parking de *BioMérieux*
et le centre de la
commune



BRAINSTORMING

Par groupes de 6 à 8 personnes : discussions et suggestions sur les questions suivantes :

- **Quels sont selon vous les freins aux déplacements actifs dans et autour de la commune?**
- **Quels aménagements pertinents souhaiteriez-vous proposer?**
- **Avez-vous des remarques/propositions concernant d'autres modes de transports et leurs aménagements ?**

Temps de concertation : environ 15 minutes par question

Quels sont selon vous les freins aux déplacements actifs dans et autour de la commune?

Sécurité

-(Topographie)

-Le mélange de flux Voitures/Vélos entrées parkings sites

-Signalétique

-Éclairage et entretiens des cheminements piétons

-Abris Vélo sécurisé

Quels aménagements pertinents souhaiteriez-vous proposer?

- Bandes cyclables ou pistes sur les axes passant
- Rond point Parc Lacroix Laval
- Av Mérieux dans les deux sens
- Station vélov jusqu'à Marcy
- Parc à vélo
- Bandes/pistes cyclables sur les axes fréquentés

Avez-vous des remarques/propositions concernant d'autres modes de transports et leurs aménagements ?

- Navette entre Marcy et Charbonnières
- Navette d'entreprises
- Aide financière pour achat de véhicule propre
- Bus adaptés PMR
- Limitation de vitesse, zone 30
- Bus express vers Lyon